

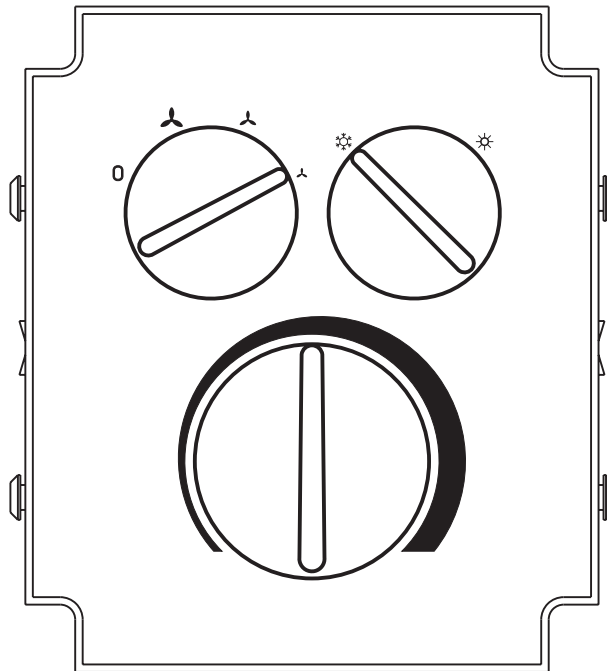
TIBC COMANDO ELETTROMECCANICO INCORPORATO

I

TIBC BUILT-IN ELECTROMECHANICAL CONTROL PANEL

GB

estro
Classic



CE

COMPANY
WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
=ISO 9001/2000=

Galletti
AIR CONDITIONING

I Pannello di comando elettromeccanico per installazione a bordo macchina; esegue la commutazione manuale della velocità di funzionamento del ventilconvettore e la regolazione automatica della temperatura ambiente agendo sul gruppo motoventilante dell'unità, sia in fase di riscaldamento sia di raffreddamento.

Il pannello di comando comprende un commutatore rotativo a 4 posizioni (3 velocità + stop), un termostato elettromeccanico con sonda ad espansione di fluido (campo di regolazione +6/+30°C) ed un selettore di funzionamento raffreddamento/ riscaldamento.

Il comando viene fornito completo di cavetti per il cablaggio alla morsettiera del ventilconvettore e di portasonda adesivo.

INSTALLAZIONE

- Munirsi di guanti protettivi.
- Togliere tensione al ventilconvettore.
- Rimuovere il mobile di copertura agendo sulle viti di fissaggio. (figura 1)
- Installare il comando sul lato opposto agli attacchi idraulici (lato morsettiera elettrica), (figura 2);

Il pannello comando è previsto per montaggio a baionetta nelle asole situate sulle fiancate dell'unità base inserendo i perni a bottone nelle asole e trascinando il comando a fine corsa. (figura 3)

- Applicare il portasonda adesivo sulla coclea del ventilatore in una posizione tale da consentire alla sonda di effettuare una rilevazione precisa della temperatura ambiente. (figura 4)
- Effettuare i collegamenti elettrici come riportato sugli schemi: figura 6 relativa a **TIBC** con regolazione della temperatura ambiente mediante ON/OFF lato aria; figura 7 relativa a **TIBC** con valvola motorizzata a 3 vie VK; la regolazione della temperatura ambiente avviene tramite ON/OFF lato aria e lato acqua.

N.B. NEL COLLEGARE I FILI AL COMMUTATORE DI VELOCITÀ SEGUIRE SCRUPolosAMENTE LA NUMERAZIONE STAMPATA IN NERO SUL CORPO DEL COMMUTATORE.

I collegamenti tratteggiati vanno eseguiti dall'installatore.

Per ogni ventilconvettore prevedere sulla rete di alimentazione un interruttore (**IL**) con contatti di apertura con distanza di almeno 3mm e un fusibile (**F**) di protezione adeguato.

Nello schema elettrico sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

BK	nero = velocità massima	M	motore ventilatore
BU	blu = velocità media	RD	rosso = velocità minima
C	commutatore	SF	selettore di funzionamento
CN	connettore a faston	T	termostato
F	fusibile di protezione, non fornito	TC	termostato di consenso, accessorio
GNYE	giallo/verde = terra	VK	valvola motorizzata a 3 vie, accessorio
IL	interruttore di linea, non fornito	WH	bianco = comune

- Rimontare il mobile di copertura.
- Rimontare il filtro aria.

USO (figura 5):

A - COMMUTATORE DI VELOCITÀ		B - SELETORE DI FUNZIONAMENTO		C - TERMOSTATO
0	Arresto		Raffrescamento	Senso antiorario: Minima temperatura di regolazione 6°C
	Velocità massima		Riscaldamento	
	Velocità media			Senso orario: Massima temperatura di regolazione 30°C
	Velocità minima			

COME ORDINARE

Pannello di comando **TIBC** codice **EYTIBC**

GB This electromechanical control panel, to be installed on-board the machine, is used for manually changing the work speed of the fan coil unit and for automatically setting the room temperature by operating the motor-ventilator of the unit, both during the cooling and heating phases.

This control panel comprises a 4-position rotary speed selector switch (three speeds + stop), an electromechanical thermostat fitted with a fluid-expansion probe (setting range +6/+30°C) and a cooling/heating operating selector.

The control board is supplied complete with twin wires for wiring the fan coil unit to the terminal strip and with an adhesive probe-holder.

INSTALLATION

- Don safety work gloves
- Cut power to the fan coil unit.
- Remove the cabinet that covers it by unscrewing the fixing screws. (figure 1)
- Install the control board on the side opposite the hydraulic attachments (electrical terminal strip side), figure 2;

The control board has been designed for being snap-mounted to the side panels of the basic unit by inserting the button pins into the slots and dragging the control to limit stop. (figure 3)

Apply the adhesive probe-holder to the fan's screw feeder in a position that permits the probe to perform an accurate reading of the room temperature. (figure 4)

Make the electrical connections as shown in the following diagrams: figure 6 associated with **TIBC** with room temperature ON/OFF setting on the air side;

figure 7 associated with **TIBC** with VK 3-way motorized valve; the room temperature is set by ON/OFF on the air side and on the water side.

NOTE: WHEN CONNECTING THE WIRES TO THE SPEED SELECTOR SWITCH, STRICTLY ADHERE TO THE BLACK NUMBERING PRINTED ON THE BODY OF THE SELECTOR SWITCH.

The hatched connections are to be carried out by the installer. Each fan-coil requires a switch (**IL**) on the feeder line with a distance of at least 3 mm between the opening contacts, and a suitable safety fuse (**F**). The following abbreviations have been used in the wiring diagram:

BK	Black = maximum speed	M	Fan motor
BU	Blue = average speed	RD	Red = minimum speed
C	Speed selector switch	SF	Operating selector
CN	Fast-on connector	T	Thermostat
F	Safety fuse (not supplied)	TC	Fan stop thermostat (accessory)
GNYE	green/yellow = earth	VK	3-way motorized valve (accessory)
IL	Line switch (not supplied)	WH	White = common

- Reassemble the cover cabinet.
- Reassemble the air filter

USE (figure 5):

A - SPEED SELECTOR SWITCH		B - OPERATING SELECTOR		C - THERMOSTAT
0	Stop		Cooling	Counterclockwise: Minimum temperature setting 6°C
	Maximum speed		Heating	
	Average speed			Clockwise: Maximum temperature setting 30°C
	Minimum speed			

HOW TO ORDER

Please indicate: **TIBC** Control panel code **EYTIBC**

